

升级电子油门定速巡航 25款升仕368G 定价多少才能硬刚本田ADV350

来源：王依婷 发布时间：2025-11-20 02:07:13

#E0羿欧值不值得买#升级电子油门+定速巡航！25款升仕368G：定价多少才能硬刚本田ADV350？

国产跨界ADV踏板市场的“内卷大战”即将升级！现款升仕368G凭借33800元的定价和硬核产品力，曾是国产大踏板的标杆之作，但随着本田ADV350、光阳X350等竞品入局，其市场优势逐渐被稀释。如今，摩友期待已久的25款升仕368G确认7月底上市，带着电子油门、定速巡航等几十处升级而来，短板全面补齐。这款“加配不加价”呼声极高的车型，最终定价多少才能守住竞争力，再续爆款神话？



核心升级：补齐短板，长途摩旅更省心

25款升仕368G的升级方向精准戳中用户痛点，直接对标竞品的核心优势：

- 关键配置拉满：新增电子油门，相比传统双拉线油门，响应更灵敏、控制更精准，油

门反馈线性度大幅提升，无论是城市通勤还是山路骑行都更顺手；新增定速巡航功能，长途摩旅时可解放右手，有效缓解骑行疲劳，这也是本田ADV350等竞品的核心卖点之一；

- 细节全面优化：官方透露升级点多达几十处，包括优化骑行三角提升坐姿舒适性、解决上一代车型的小毛病，同时延续17.5L大油箱（续航可达500公里）、博世电喷系统、前后碟刹+ABS+TCS双重安全配置，产品力更趋完善；

- 动力保持硬核：依旧搭载368cc单缸水冷电喷发动机，最大功率28.5kW，最大扭矩40N·m，整备质量198kg，动力参数在同级别中仍处于上游水平，完全能满足长途摩旅与城市通勤的双重需求。

这些升级让25款升仕368G从“硬核”走向“全能”，直接缩小了与合资竞品的差距。

竞品压力：合资围剿，定价成关键博弈

当前350-400cc跨界ADV踏板市场竞争白热化，25款升仕368G的定价必须精准卡位：

- 本田ADV350：定价4.98万元，凭借品牌溢价和稳定品质占据高端市场，但动力参数（最大功率21.5kW）不及升仕368G，配置上与升级后的25款升仕368G各有侧重；
- 光阳X350：定价3.88万元，动力和配置中规中矩，胜在品牌口碑积累，是升仕368G最直接的价格竞品；
- 国产同级：无极、凯越等品牌车型虽价格相近，但普遍存在小毛病偏多的问题，而升仕向来以品控稳定著称，这也是其核心优势之一。

现款升仕368G 33800元的定价已形成性价比优势，25款在加配的情况下，定价策略直接决定市场走向：若维持原价或小幅上调（不超过35800元），将继续保持性价比碾压；若涨幅过大（超过37800元），则可能流失部分价格敏感型用户，被光阳X350等竞品分流。

合理定价预测：33800-35800元最具竞争力

结合升级幅度与市场竞争格局，25款升仕368G的最优定价区间应为33800元-35800元：

- 维持33800元原价：最能引爆市场，凭借“加配不加价”的诚意，直接拉开与光阳X350的价格差距，同时以更高配置和动力对抗本田ADV350的品牌溢价，大概率延续爆款态势；
- 上调至34800-35800元：仍具竞争力，毕竟新增电子油门、定速巡航等核心配置，成本有所增加，这个涨幅在用户可接受范围内，既能保证品牌利润，又能守住“国产高性价比”的标签；
- 超37800元风险极高：这个价位已逼近光阳X350，且难以抵消本田ADV350的品牌吸引力，若没有更多独家配置加持，很可能陷入“高不成低不就”的尴尬境地。

此外，对比同级国产车型的品控表现（无极、凯越等仍有提升空间），升仕的稳定口碑也为定价提供了一定支撑，用户愿意为“少故障、高耐用”支付合理溢价，但幅度需控制在可感知的升级范围内。

总结：加配不加价是最优解，爆款与否看定价

25款升仕368G的升级诚意十足，电子油门+定速巡航的加入让其产品力再上台阶，再加上稳定的品控和硬核动力，完全具备与合资竞品掰手腕的实力。

如今，市场的焦点全集中在定价上：维持33800元原价，将是“降维打击”；小幅上调至34800-35800元，仍能稳坐国产性价比头把交椅；若定价过高，则可能错失市场先机。对于摩友而言，“加配不加价”自然是最期待的结果，而这也是升仕守住市场份额、硬刚本田ADV350和光阳X350的关键。

你觉得25款升仕368G定价多少最合适？33800元的原价能守住吗？评论区留下你的看法！

HTML版本：[升级电子油门定速巡航](#) [25款升仕368G](#) [定价多少才能硬刚本田ADV350](#)